COMUNE DI LAMA MOCOGNO
PROVINCIA DI MODENA

ORDINANZA

N. 70 DEL 12/10/2026

OGGETTO: ORDINANZA DI SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN OCCASIONE DELLA MANIFESTAZIONE MOTORISTICA COMPETITIVA DENOMINATA "SLALOM TROFEO ITALIA UNICEF LAMA MOCOGNO".

IL SINDACO

PREMESSO che la Legge n. 58 del 09/04/2025 ha apportato modifiche al D.lgs. 285/1992 (Codice della strada), introducendo all'ultimo capoverso del comma I la possibilità, qualora sia necessario per i diversi interessi coinvolti, acquisire le autorizzazioni di più enti, di indire una conferenza di servizi ai sensi della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;

PRESO ATTO che, a conclusione della conferenza dei servizi appositamente indetta, con determinazione n. 2200 del 09 Ottobre 2026 la quale la Provincia di Modena ha autorizzato PROMOSPORT RACING SSD (P.IVA 02740920356) allo svolgimento della manifestazione motoristica denominata "***SLALOM TROFEO ITALIA UNICEF LAMA MOCOGNO***" prevista per il giorno 18/10/2026, con inizio alle ore 08:00 e fino alle 19:00 circa, che si richiama integralmente alla presente con obblighi, prescrizioni e pareri;

CONSIDERATO che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 9, c. 7 bis del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.lgs. 30/04/1992 n. 285 e ss.mm.ii, così come da ultimo modificato dall'art. 1 della Legge 9 aprile 2025 n. 58, l'autorità competente per l'emissione dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione su strade provinciali non è più la Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo ma il comune in cui si svolge la manifestazione;

VISTO il percorso di gara, che interessa il territorio del Comune di Lama Mocogno;

CONSTATATO che nella suddetta determinazione n. 2200 della Provincia viene dato atto che in assenza di comunicazione è stato considerato acquisto l'assenso senza condizioni di Questura, Prefettura, Polizia Stradale e Corpo unico di Polizia Locale Unione dei Comuni del Frignano;

DATO ATTO che i tratti di strada provinciale coinvolti dalla manifestazione, come richiesto dall'organizzatore, sono:
- S.P. 42 Ex SS12 dell'Abetone del Brennero dal Km 121,000 al Km 116,990 (Partenza alla progr. km 120,250, Arrivo alla progr. km 117,500) con orario dalle ore 8:00 e fino alle 19:00 circa, con l'individuazione dei seguenti percorsi alternativi per la deviazione della circolazione stradale ordinaria: Via R. Beneventi, Via Cavergiumine, Via Ragazzi del 99 divenuta Via Borrasilano, come indicati dall'Organizzatore;

RITENUTO dover disporre la sospensione del traffico veicolare lungo il percorso di gara;

VISTI:

- gli articoli 6 e 7 e segg. del Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285 e successive modificazioni;
- la Legge 09/04/2025 n. 58 ed in particolare l'art. 9;
- il D.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

ORDINA

per i motivi espressi in narrativa, qui da intendersi integralmente trascritti e riportati

la **SOSPENSIONE TEMPORANEA** della circolazione stradale, relativamente al seguente tratto di strada di competenza provinciale, sul percorso di gara della manifestazione motoristica denominata "SLALOM TROFEO ITALIA UNICEF LAMA MOCOGNO":

- S.P. 42 Ex SS12 dell'Abetone del Brennero dal Km 121,000 al Km 116,990 (Partenza alla progr. km 120,250, Arrivo alla progr. km 117,500);

il giorno 18/10/2026 a partire dalle 8:00 e fino alle ore 19:00 circa con individuazione dei seguenti percorsi alternativi per la deviazione della circolazione stradale ordinaria: Via R. Beneventi, Via Cavergiumine, Via Ragazzi del 99 divenuta Via Borrasilano, come indicati dall'Organizzatore;

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dalla manifestazione;

- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito della manifestazione motoristica;

- è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;

- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ed evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti ai servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di Polizia preposti alla vigilanza.

Inoltre si riportano tutte le condizioni inserite nella determinazione della Provincia di Modena n. 2200 del 09/10/2026 e che fanno parte integrante della presente Ordinanza:

1. *E' prescritto il presidio della Polizia Locale;*
2. *E' prescritta altresì un'adeguata scorta tecnica;*
3. *La manifestazione dovrà svolgersi in ASSENZA DI PUBBLICO lungo i tratti di strada*

interessati dalla gara, così come espressamente dichiarato dall'Organizzatore;

4. *L'Organizzatore, sotto la propria responsabilità, con proprio personale e dotato di un'adeguata organizzazione, dovrà provvedere al presidio del percorso di gara e di tutte le intersezioni, anche sentieristiche, interessate dallo stesso e all'immediato allontanamento di qualsiasi persona non autorizzata che dovesse avvicinarsi in qualsiasi punto del percorso stesso, se necessario chiedendo l'intervento delle Forze dell'Ordine, e DOVRA' SOSPENDERE IMMEDIATAMENTE LA MANIFESTAZIONE, fino al ripristino delle condizioni autorizzate, nel caso in cui tali prescrizioni non dovessero essere rispettate;*
5. *L'Organizzatore, con congruo anticipo rispetto all'inizio della manifestazione, dovrà rendere edotti gli Ufficiali di gara, i Commissari, gli addetti alla vigilanza e comunque ogni persona a vario titolo coinvolta nell'organizzazione, riguardo allo svolgimento della gara in assenza di pubblico e le conseguenti condotte da porre in essere, come sopra indicate;*
6. *La manifestazione dovrà svolgersi sotto la stretta osservanza delle prescrizioni e condizioni impartite dal presente atto, dalle disposizioni vigenti in materia, dalle prescrizioni dettate dagli altri enti coinvolti, dal Regolamento Particolare di Gara;*
7. *Nel tratto chiuso la velocità media non dovrà superare gli 80 km/h;*
8. *Nei tratti di strade aperte al traffico ordinario dovranno essere rispettate scrupolosamente le norme del Codice della Strada;*
9. *Dovranno essere adeguatamente segnalate e protette le sporgenze rocciose, i muri bassi, i fabbricati ed ogni altra insidia naturale che possa arrecare pericolo per i partecipanti alla gara, inoltre tutte le protezioni installate a garanzia dell'incolumità di questi ultimi dovranno essere costituite da materiale ignifugo;*
10. *Immediatamente prima dell'inizio della manifestazione l'Organizzatore, tramite le vetture apripista, verificherà le condizioni di sicurezza del percorso, al fine di valutare tutte le eventuali anomalie o imperfezioni della carreggiata e delle pertinenze stradali che potrebbero rappresentare situazioni di pericolo per lo svolgimento della manifestazione stessa e pregiudicare la sicurezza dei concorrenti;*
11. *L'Organizzatore dovrà garantire con proprio personale, munito di bracciale o altro segno di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso, sulle intersezioni stradali e agli sbocchi dei passi carrabili;*
12. *In caso di precaria visibilità dovuta a fenomeni atmosferici che possano inficiare la regolarità della gara o ridurre le condizioni di sicurezza della medesima, questa dovrà essere sospesa;*
13. *Nel giorno ed ore indicati dovranno essere disposte le previste deviazioni di itinerario, che comunque dovranno garantire anche la circolazione dei mezzi pubblici di trasporto, previa installazione della segnaletica prevista dall'art. 43 del Regolamento D.P.R. 495/92 sia sulla strada interrotta che sulle strade utilizzate per la deviazione, quale: preavviso deviazione (figg. II.405, II.408), direzioni obbligatorie (fig. II.409/a-b) o consigliate (fig. II.410/a-b), barriere (fig. II.392, II.393/a), dare precedenza, ecc.*
14. *Dovrà comunque essere sempre assicurato il transito dei mezzi di soccorso e garantito, mediante opportuno segnalamento, il possibile accesso dei residenti, ai proprietari di immobili ed ai clienti degli esercizi commerciali; tali operazioni dovranno essere effettuate con un'adeguata organizzazione e sotto la responsabilità esclusiva dell'ente per eventuali danni che dovessero derivare a cose o persone;*
15. *Divieto di arrecare danni al patrimonio stradale, all'ambiente, alle piantagioni ed agli impianti;*

16. *Divieto di lasciare rifiuti lungo il percorso con l'obbligo di osservare tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;*
17. *Ripristino dei luoghi e del patrimonio stradale nel caso di eventuali danni;*
18. *Bonifica del piano viabile da perdite di lubrificanti e/o carburanti in dipendenza della manifestazione svolta;*
19. *Immediatamente al termine della gara, la Società Organizzatrice dovrà provvedere alla rimozione di ogni intralcio al fine di ripristinare la normale circolazione stradale;*
20. *Dovrà essere garantita, una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, i mezzi di soccorso e le ambulanze dovranno essere posizionate in modo da assicurare il tempestivo intervento in caso di necessità;*
21. *L'Organizzatore, prima dell'inizio della competizione, dovrà fare visionare ai partecipanti/concorrenti, agli Ufficiali di gara, ai Commissari, agli addetti alla vigilanza e comunque ad ogni persona a vario titolo coinvolta nell'organizzazione, la presente autorizzazione, al fine di rendere note le prescrizioni in essa contenute;*

DISPONE

che la presente ordinanza sia trasmessa a:

- Società sportiva PROMOSPORT RACING SSD;
- Provincia di Modena;
- Prefettura - Ufficio territoriale del Governo di Modena;
- Questura di Modena;
- Compagnia Carabinieri di Pavullo nel Frignano;
- Stazione Carabinieri di Lama Mocogno;
- Comando Polizia Locale Unione dei comuni del Frignano;
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Modena;
- Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena,
- Modena Soccorso "118";
- SETA Spa;
- AMO - Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale;

DISPONE altresì che

- gli organi di polizia locale sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni inserite nella determina n. 2200 del 09/10/2026 emessa da Provincia di Modena;

- l'organizzazione predisporrà un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione e dovrà rispettare scrupolosamente tutte le prescrizioni citate nella suddetta determina n. 2200 del 09/10/2026;

- gli organizzatori/ gli organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, comunicati sui mezzi di informazione e social media.

INDIVIDUA

quale Responsabile del Procedimento a norma dell'art. 6 della L. 07/08/1990 n. 241 il Geometra Massimiliano Cirelli, responsabile del Settore "Tecnico"

RENDE NOTO

che contro la presente ordinanza quanti hanno interesse potranno fare ricorso al Prefetto entro 30 giorni, al TAR Emilia Romagna entro 60 giorni ed entro 120 giorni al Capo dello Stato, termini tutti decorrenti dalla data di notifica del presente provvedimento o della piena conoscenza dello stesso

Lama Mocogno, 12/10/2026

IL SINDACO

RICCHI ARNALDO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)